

# MEDBORGARFÖRSLAG

Namn Johan	Efternamn
<b>Förslaget</b> (Kortfattat namn) Rabatterad och avgiftsfri kollektivtrafik för pensionärer samt personer med sjukersättning	
<b>Motivering</b> (Lämna en mer utförlig beskrivning av ditt medborgarförslag. Motivera gärna varför du anser att förslaget ska genomföras och hur det i så fall kunna ske) <b>Bakgrund</b> Kollektivtrafiken i Region Örebro län utgör en grundläggande samhällsservice och är avgörande för att möjliggöra mobilitet för invånare i alla åldrar. Särskilt pensionärer och personer med sjukersättning har ofta begränsade ekonomiska resurser och saknar i stor utsträckning tillgång till egen bil. Därför spelar kollektivtrafiken en central roll för denna grupps självständighet, möjlighet till socialt deltagande och tillgång till samhällsservice. Samtidigt är det av stor vikt att fler väljer kollektivtrafiken för att minska miljöbelastningen och främja ett hållbart resande. <b>Förslag</b> Jag föreslår att Region Örebro län inför rabatterade priser på kollektivtrafik för pensionärer och personer med sjukersättning samt att alla personer över 70 år ges möjlighet att resa avgiftsfritt med kollektivtrafiken i regionen. <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ekonomisk trygghet: Genom rabatter och avgiftsfrihet stärks den ekonomiska situationen för grupper med begränsade resurser, vilket ger bättre förutsättningar för ett aktivt liv.</li> <li>• Miljö- och kapacitetsvinster: Fler resenärer på tider med lågtrafik leder till ett effektivare utnyttjande av kollektivtrafikens kapacitet och minskad miljöpåverkan tack vare reducerad biltrafik.</li> <li>• Samhällsekonomiska fördelar: Ökad användning av kollektivtrafik kan på sikt innebära minskade kostnader för infrastruktur, färre trafikolyckor och lägre underhåll av vägar. Det kan även bidra till förbättrad folkhälsa genom att fler får möjlighet till social integration och aktivitet.</li> <li>• Miljöekonomiska vinster: Genom minskad biltrafik reduceras utsläppen av växthusgaser och lokala luftföroreningar, vilket bidrar till ett bättre klimat och en förbättrad livsmiljö för regionens invånare.</li> <li>• Goda exempel från andra regioner: Erfarenheter från andra regioner visar att avgiftsfri kollektivtrafik för seniorer leder till ökat resande, minskad ensamhet och minskad biltrafik. I exempelvis Karlskoga utnyttjas kollektivtrafikens kapacitet endast marginellt under lågtrafik, vilket utgör en potential att bättre nyttja befintliga resurser.</li> <li>• Social inkludering och folkhälsa: Förbättrad tillgång till kollektivtrafik ökar möjligheten till social interaktion, minskar risken för isolering och har en positiv inverkan på den allmänna folkhälsan.</li> </ul> <b>Motivering</b> Införandet av rabatterade priser för pensionärer och personer med sjukersättning, samt avgiftsfri kollektivtrafik för personer över 70 år, skulle påtagligt förbättra dessa gruppers livskvalitet. Samtidigt främjar åtgärden ett mer jämlikt samhälle och bidrar till regionens miljömål genom att styra resandet från bil till kollektivtrafik. Särskilt under lågtrafik skapas större nytta av redan existerande resurser, vilket innebär ökade samhällsekonomiska och miljöekonomiska vinster för hela regionen. <b>Avslutning</b> Jag ser fram emot att Region Örebro län beaktar detta förslag och grundligt utreder möjligheten att införa rabatterade och avgiftsfria kollektivtrafikresor för pensionärer, personer med sjukersättning samt för invånare över 70 år. Sådana satsningar skulle vara ett betydelsefullt steg mot en mer inkluderande, hållbar och effektiv kollektivtrafik i hela regionen, med långsiktiga positiva effekter för både samhället och miljön.	

Den här sidan kommer att publiceras på Region Örebro läns webbplats i sin helhet samt i protokoll, kallelser och handlingar som behandlar detta medborgarförslag.